

Текущее состояние перевозок грузов железнодорожным транспортом АО «Укрзализныця».

проблемы и перспективы

докладчик : Валерий Ткачев
заместитель директора Департамента
коммерческой работы АО «Укрзализныця»



Показатели перевозок грузов железными дорогами Украины в 2018-2019 годах

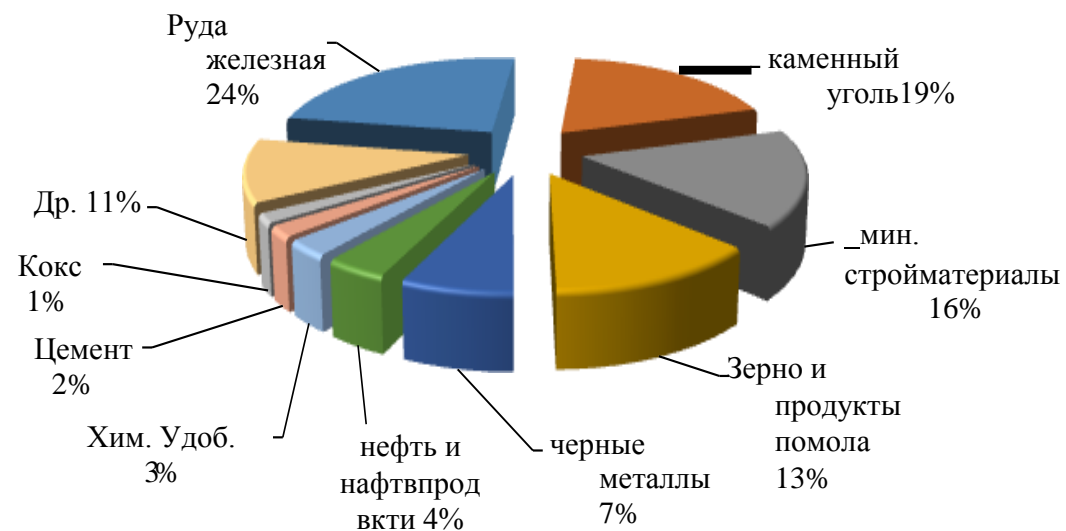
Наименование показателей	12 мес. 2019 года	12 мес. 2018 года	"+/-" к 2019	% к 2018
Грузооборот, млн. т-км, в т.ч.	181 845	186 344	-4 499	98
транзит	15 216	17 453	-2 237	87
импорт	23 674	23 846	-173	99
экспорт	80 856	76 665	4 191	106
внутренние	62 099	68 380	-6 281	91
Перевезено, млн. тонн, в т.ч.	313	322	-9	97
транзит	14	16	-2	88
импорт	43	44	0,5	99
экспорт	116	107	8	108
внутренние	140	155	-15	90

В 2019 году перевозки грузов железными дорогами Украины составили 313 млн. тонн (-9 млн. тонн или -3% к 2018). Уменьшились объемы перевозки во внутреннем сочетании (-15 млн. тонн или -10%) до 140 млн. тонн, транзите (-2 млн. тонн или -12%) к 14 млн. тонн, импорте (-0,5 млн. тонн или -1%) к 43 млн. тонн. Вместе с тем увеличились объемы перевозок на экспорт (+8 млн. тонн или +8%) к 116 млн. тонн.

Грузооборот составил 181,8 млрд. т / км (-4,5 млрд. т / км или -2% к 2018 года).

Структура перевозок

Структура перевозок грузов железными дорогами Украины по основной номенклатуре

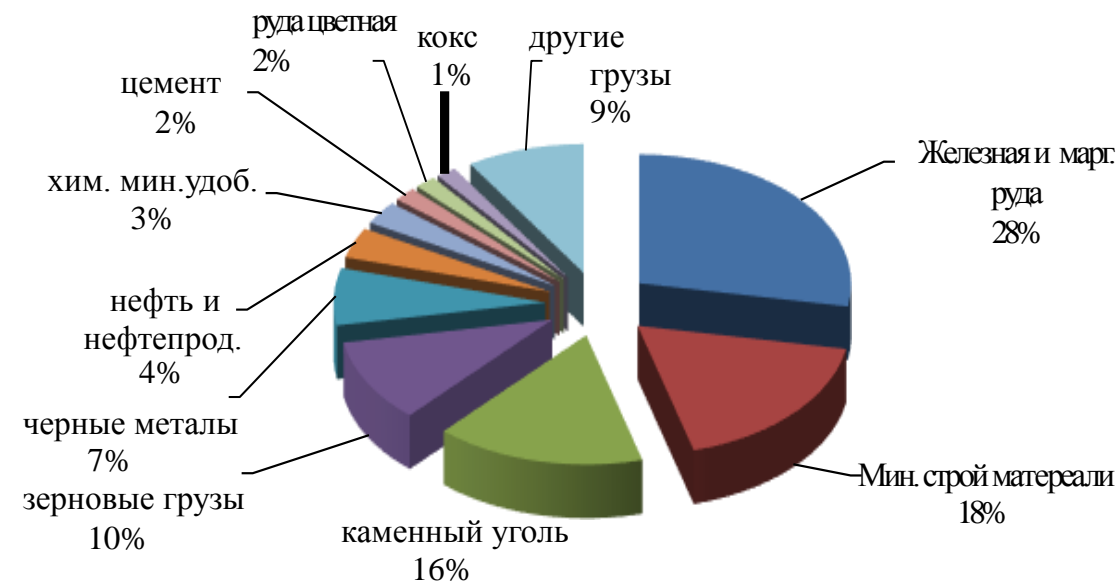


Структура перевозок

Показатели перевозок грузов железными дорогами Украины за 7 мес. 2019-2020 года

Наименование показателей	Январь-июль 2020	Январь-июль 2019	"+/-" к 2019	% к 2019
Грузооборот, млн. т-км, в т.ч.	96 737	106 253	-9 516	91
транзит	8 665	9 012	-347	96
импорт	11 558	13 733	-2 175	84
экспорт	42 863	46 903	-4 040	91
внутренние	33 652	36 605	-2 954	92
Перевезено, млн. тонн, в т.ч.	168	182	-14	93
транзит	8	9	-1	91
импорт	21	25	-4	84
экспорт	63	67	-4	95
внутренние	77	82	-5	94

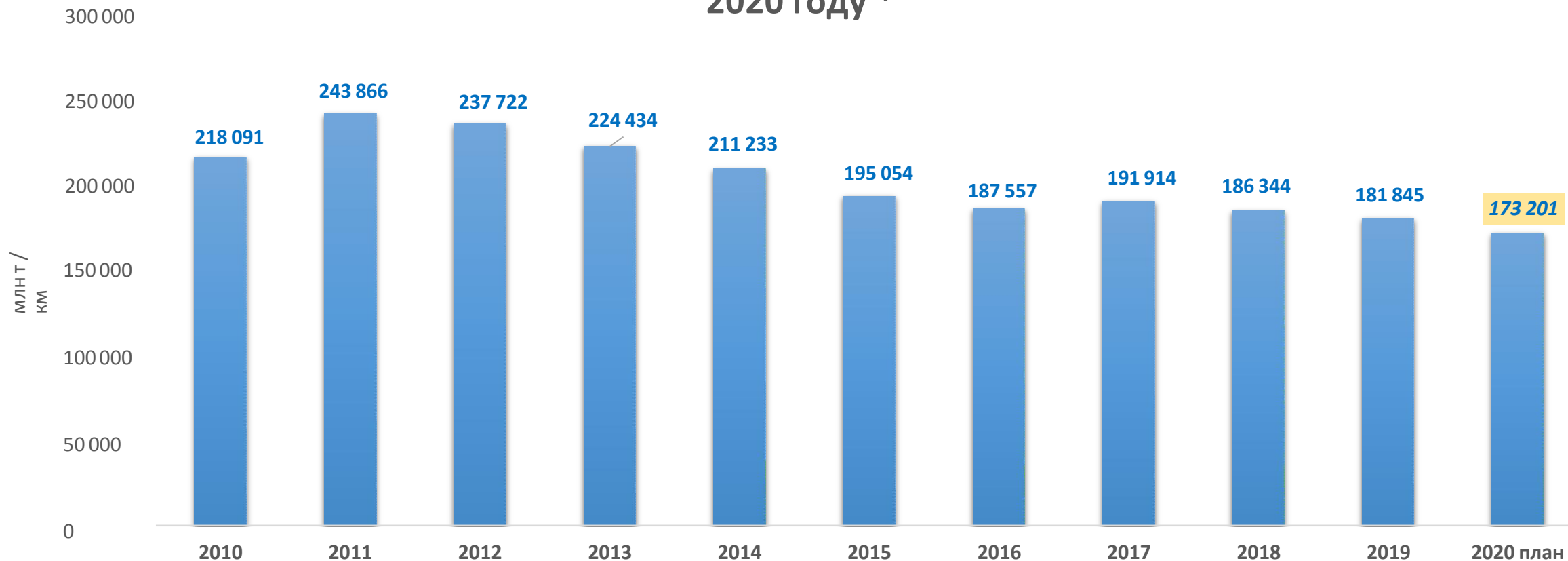
Структура объемов перевозок грузов в всех видах сообщения за январь-июль 2020 года



В январе-июле 2020 года железными дорогами Украины перевезено 168 млн. тонн грузов, что меньше аналогичного периода прошлого года на 14 млн. тонн или на 7%. Уменьшение объемов перевозки состоялось в всех видах сообщения: во внутреннем (-5 млн. тонн или -6%) к 77 млн. тонн, в импорте (-4,0 млн. тонн или -16%) до 21 млн. тонн, экспорте (-4 млн. тонн или -5%) до 63 млн. тонн и транзите (-0,8 млн. тонн или -9%) до 8 млн. тонн.

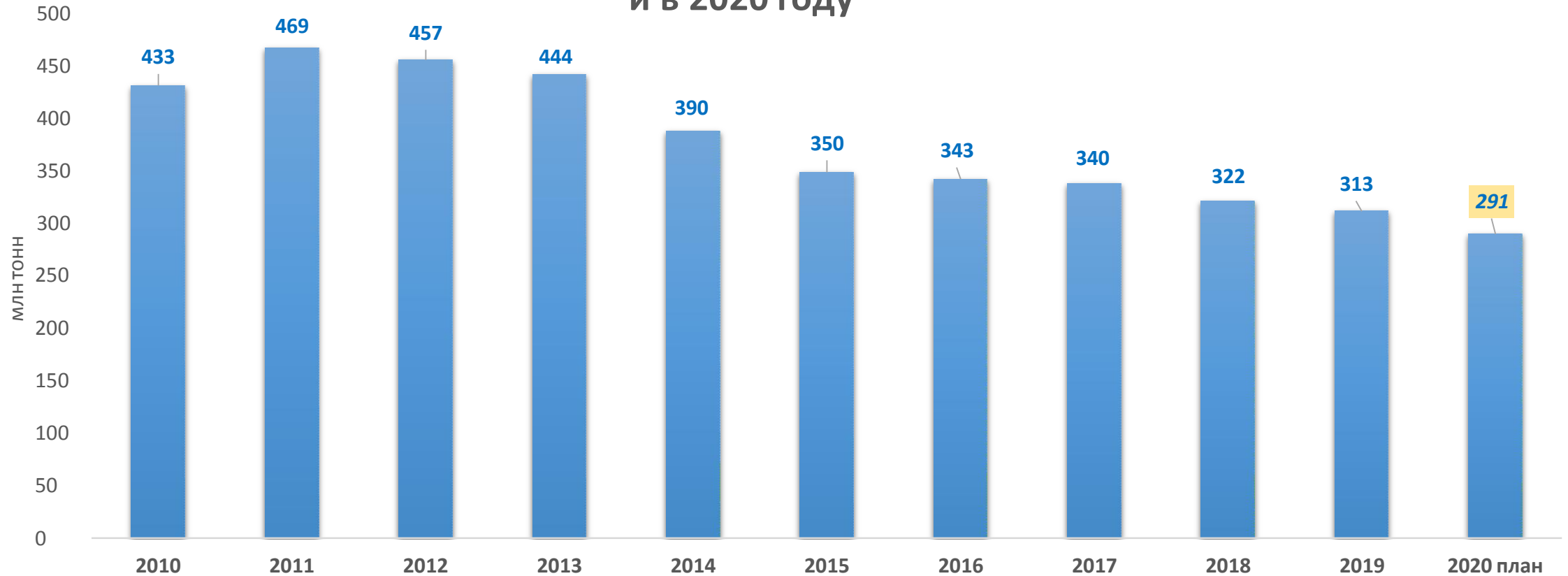
Грузооборот составил 96,7 млрд. т / км (-9,5 млрд. т / км или -9%).

Грузооборот железнодорожным транспортом Украины в 2010-2019 годах и в 2020 году *



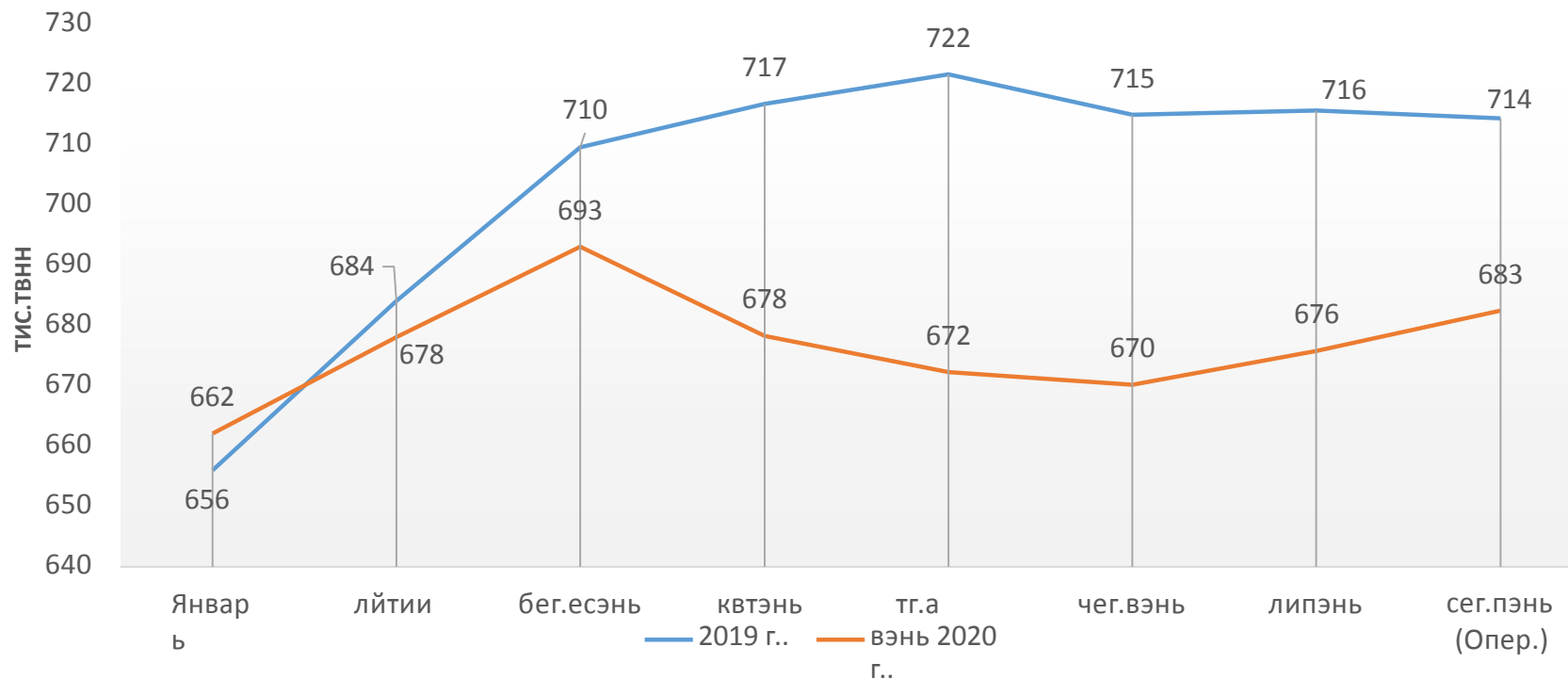
*В соответствии с контрольными задачами из основных финансово-экономических показателей АО «Укрзалізниця» на 2020 (Утверждены решением правления 26.06.2020 протокол №Ц-45/57 Ком.т).

Объемы перевозок железнодорожным транспортом Украины в 2010-2019 годах и в 2020 году *



*В соответствии с контрольными задачами из основных финансово-экономических показателей АО «Укрзалізниця» на 2020 год (Утверждены решением правления 26.06.2020 протокол №Ц-45/57 Ком.т).

Среднесуточная общая нагрузка в 2020 году



Среднесуточная общая нагрузка за 7 месяцев 2020 года составила 676 тыс. тонн, что на 31 тыс. тонн меньше чем по аналогичный период прошлого года

Основные причины уменьшения нагрузки за 7 месяцев 2020 года ⁷

Основными причинами уменьшения нагрузки есть замедление экономического роста Украины и нарушение баланса спроса и предложения как в Украине, так и в мире через карантинные ограничения, связанные с пандемией COVID-19

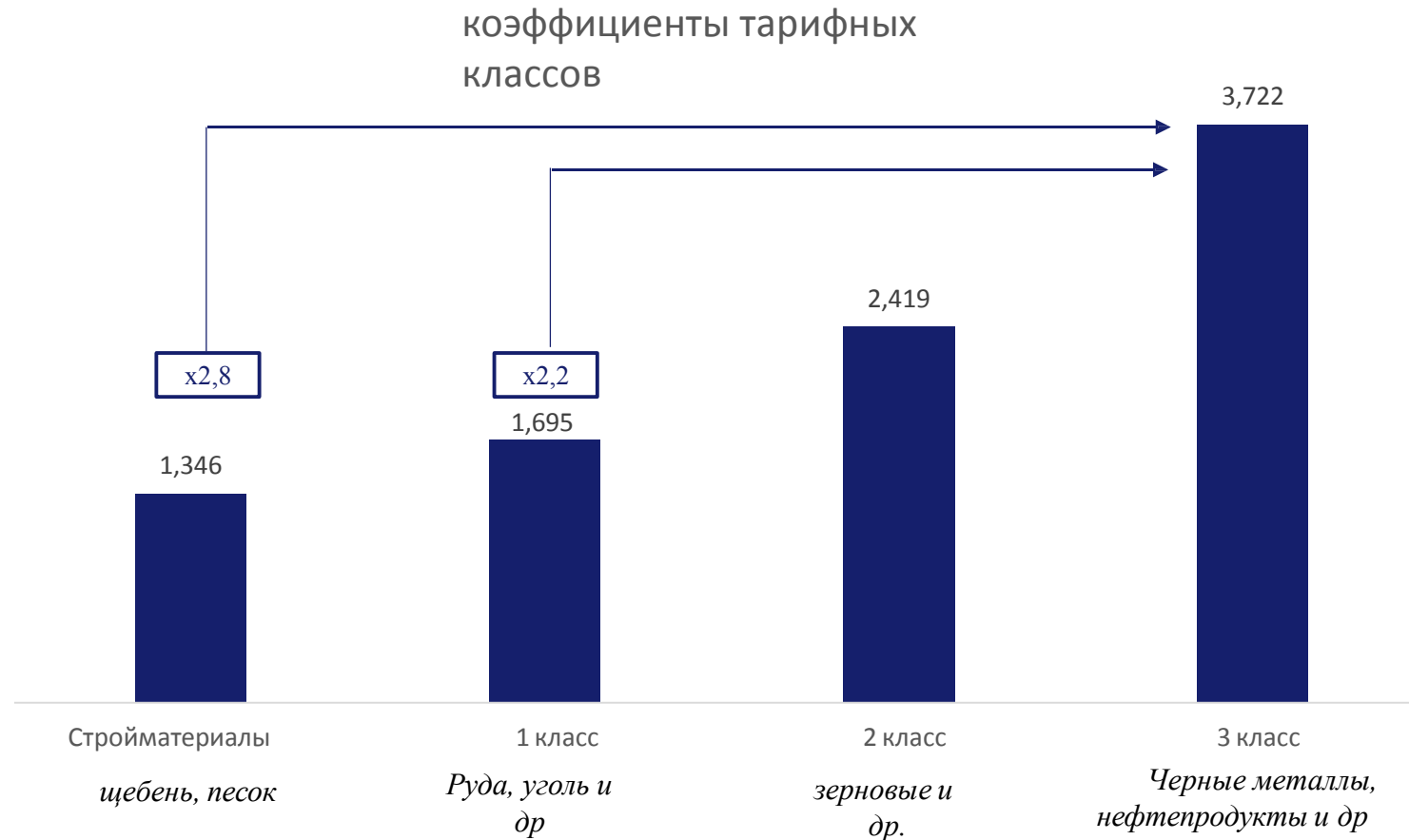
Больше всего уменьшение наблюдается при перевозке следующих грузов

- ❖ **каменного угля (-6,9 млн тонн) до 26,9 млн тонн** - основной причиной уменьшения перевозок угля есть кризис в энергетической отрасли Украины, основная причина которой заключается в сокращении спроса на отечественную электроэнергию и соответственно на украинский уголь. Весной ситуацию ухудшил карантин - часть компаний и производств закрылась, что кардинально снизило спрос на электроэнергию,
- ❖ **зерновых грузов (-4,3 млн. тонн) до 17,6 млн тонн** - на уменьшение зерновых грузов повлияло несколько факторов: вывоз основного объема зерновых в конце 2019 года; переориентация на автомобильный транспорт, учитывая необходимость вывоза небольших партий в конце сезона; уменьшение спроса и конкуренции на внешних рынках. Задержка на начало сборочной кампании в Украине привела к недостатку предложений по поставке ранних зерновых в порты;
- ❖ **черных металлов (-1,1 млн. тонн) к 12 млн. тонн** – из-за кризиса в металлургической области (уменьшение спроса, снижение цен, частичное закрытие предприятий через коронавирус) производство черных металлов в Украине уменьшилось. Глобальная пандемия COVID-19 повлекла стремительное падение мировой экономики и внутреннего выпуска. Сокращение мирового спроса обострило сложности металлургических предприятий, большинство которых была убыточной в 2019 году.

Проблемы

- Наличие перекрестного субсидирования отдельных классов грузов.
- Перевозки грузов железными дорогами Украины ниже рентабельности (перевозки подавляющего большинства грузов 1-го тарифного класса и грузов внеклассной группы являются убыточными и осуществляются с отрицательной рентабельностью, которая составляет -15,4% для грузов 1-го тарифного класса и -23,4% соответственно для внеклассных грузов (На среднее расстояние)
- Износ локомотивного парка в Украине (92% -электровозы, 98% - тепловозы)
- Износ вагонного парка в Украине (89% - вагоны перевозчика АО «Укрзалізниця», вагоны других владельцев - 57%);
- Износ железнодорожной инфраструктуры (Состояние верхнего строения пути, контактной электрической сети, СЦБ т.д.);
- Отсутствие государственной поддержки АО «Укрзалізниця» по обновлению железнодорожной инфраструктуры;
- Наличие убыточных пассажирских перевозок (ежегодный ущерб примерно 12,8 млрд. грн.)
- Профицит вагонного парка

Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в Украине экономически необоснованные

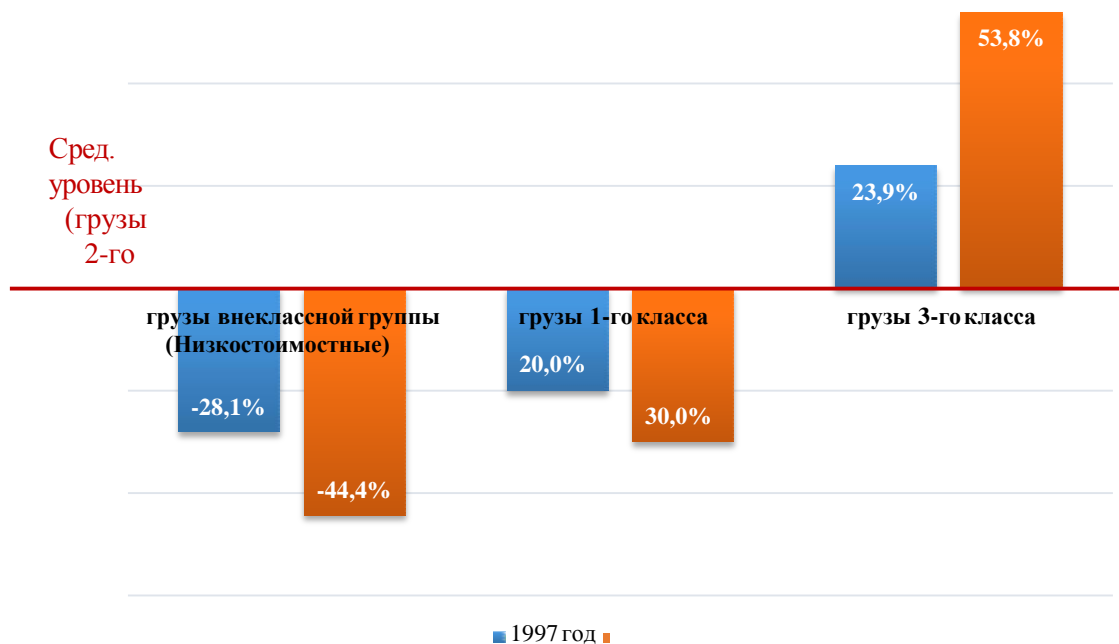


расходы УЗ не зависящие от того, груз находится в вагоне, при этом тариф - зависит

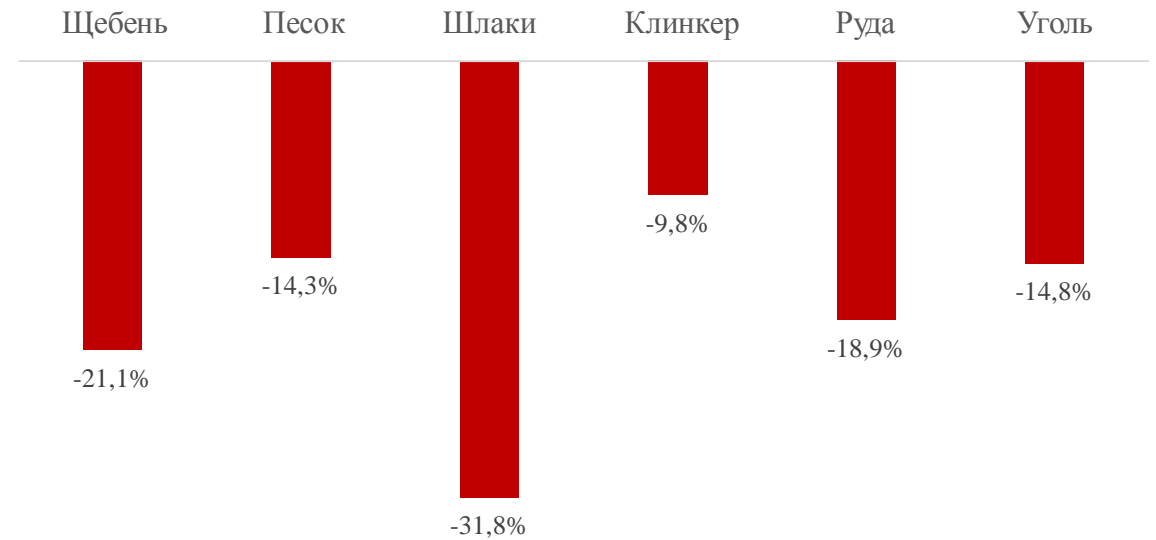
На сегодня при определении уровня государственных регулируемых тарифов грузы разделены на 3 тарифных классы и внеклассные грузы

- 1 На выполнения постановления кабинета министров Украины от 28.06.1997 № 605 «О мероприятия по улучшению деятельности железных дорог Украины в 1997 году» было впервые осуществлено распределение грузов на тарифные классы в зависимости от транспортной составляющей в конечной цене продукции
- 2 На сегодня диспропорция между уровнями тарифных классов постоянно увеличивается

Процент соотношение тарифов к среднему уровню тарифов



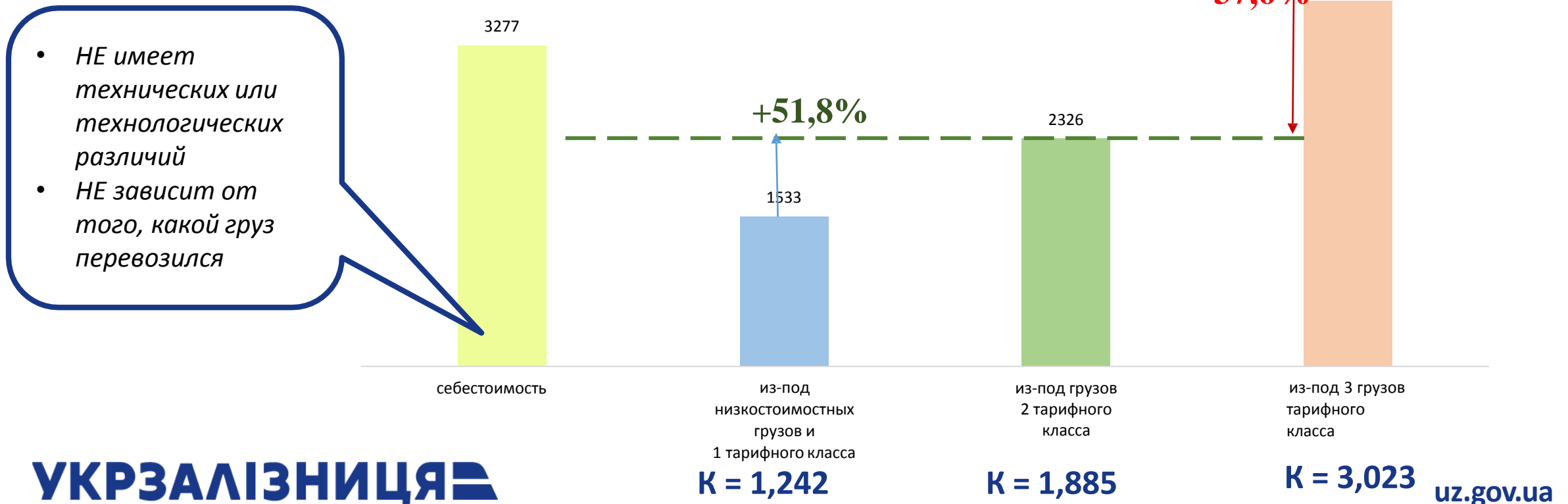
Уровень рентабельности перевозки некоторых грузов



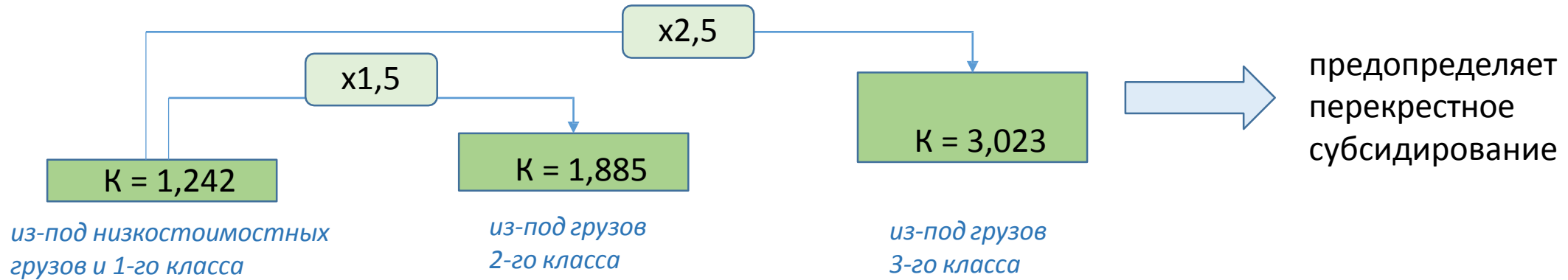
Существующая система тарифов на перевозки пустых вагонов экономически НЕ обоснованная и дискриминационная

На перевозки порожних вагонов установлено распределение тарифов на три класса в зависимости от того, из-под выгрузки которого груза пустой вагон следует

Средний тариф и себестоимость перевозки 1-го вагона в пустом состоянии на расстояние 468 км, грн за вагон



Почти все перевозки пустых вагонов убыточные



Перевозки	Среднее расстояние перевозки, км	тариф, грн. / вагон		себестоимость, грн. / вагон	рентабельность, %	
		действующий	после унификации		при действующем тарифе	после унификации
Из-под низкостоимостных грузов и 1-го класса	468	1533	2326	3277	-53,22	-29
из-под грузов 2-го класса		2326			-29,02	
из-под грузов 3-го класса		3730			13,82	

Спасибо за внимание!